

実習訓練船（2ヶ月）又は社船実習（6ヶ月）登録受諾書

記入見本

一般財団法人 尾道海技学院
尾道海技大学校
会長 宗重好夫

六級海技免状取得に係わる2ヶ月の実習訓練又はその後6ヶ月の仮就業OJT実習生の受入れについて、下記のとおり登録いたします。

該当欄は、必要事項記入又は、番号に○印でチェック

| | | | | | |
|---------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|-------------|--|
| 企業名・団体名 | 海野船舶株式会社 | | 代表者名 | 山路 進 | |
| 住 所 | 〒723-0023 広島県尾道市栗原東1丁目1番 | | | | |
| 担当部署名 | 船舶 部 | | 担当者名 | 山路 昇 | |
| 連絡先 | 電 話 | | F A X | | |
| 実習又は就業訓練の条件 | | | | | |
| 受入れの形態 | 1. 定期的受入れ可能 2. 不定期（今回のみ）受入れ可能 | | | | |
| 受け入れ船舶 | 船舶名 UMI丸 | | 総トン数 10,200 トン | | |
| 受け入れ期間 | 希望②受入れ期間 | 平成21年 ○ 月 ○ 日 ~ 平成21年 ○ 月 ○ 日 | | | |
| 受け入れ実習生 | 実習生数 | 1 名（航海・機関） | | | |
| 受 入 れ 職 種 | 実習実習生・仮就業OJT実習生 | | | | |
| 必 要 資 格 | 1. 必要（ ） 2. 必要無し | | | | |
| 待 遇 (複数○可) | ① | 実習訓練により実習実習生の待遇 | | | |
| | 2 | 仮就業OJT訓練による仮就業実習生の待遇 | | | |
| | ① | 実習生のレベルに応じ助成（最低賃金除外規定による待遇） | | | |
| | ② | 実習生のレベルに応じ就職を前提に臨時雇用待遇する | | | |
| | ③ | 実習生のレベルに応じ常勤雇用の待遇する | | | |
| | ④ | その他（ ） | | | |
| 船 内 宿 泊 | ① 全額補助 ② 一部補助（1日 円 ③ 補助なし | | 宿泊費の 補助の有無 | 有 ・ 無 | |
| | 船内宿泊について費用は発生しません（今年度） | | | | |
| 食 費 | ①. 全額補助（朝・昼・夕 無料支給する） | | | | |
| | 2. 一部補助（実習生・実習生負担1食 円） | | | | |
| | 3. 補助なし | | | | |
| 交通・通勤費 | 1. 全額補助 | 2. 一部補助（ 円） | 3. 補助なし | | |
| 移 動 旅 費 | 2. 全額補助 | 2. 一部補助（ 円） | 3. 補助なし | | |
| そ の 他 | | | | | |

航海実習船舶の概要

船名： UMI丸

記入見本

| | |
|-------------|----------|
| 船主 | 海野船舶株式会社 |
| 船種 | コンテナ船 |
| 総トン数 | 749トン |
| 航行区域 | 沿海区域 |
| 実習生居室数 | 1室 |
| 受け入れ可能な実習生数 | 1名 |

設備の概要

船名： UMI丸

| 設備の名称 (品名等) | 実物・模型 掛図等の別 | 制作者 (メーカー) | 型式、年式 制作年月日 | 作動状態 程度等 | 数量 | 備考 |
|----------------|----------------|---------------|--|-------------|----|----|
| ジャイロコンパス | 実物 | TOKIMEC | TG-5000 | 良好 | 1 | |
| 磁気コンパス | 実物 | TOKIMEC | SR4480 | 良好 | 1 | |
| オートパイロット | 実物 | TOKIMEC | PR-2000 | 良好 | 1 | |
| 音響測深機 | 実物 | FURUNO | FCV-585 | 良好 | 1 | |
| No.1レーダー | 実物 | FURUNO | FR- | 良好 | 1 | |
| No.2レーダー | 実物 | FURUNO | 1510MARK3- | 良好 | 1 | |
| 自動衝突予防援助 装置 | 実物 | FURUNO | 20 | 良好 | 1 | |
| A I S | 実物 | FURUNO | FR-2001-M- 4A ARP-17 FA-150 FA-100 | 良好 | 1 | |

※検査手帳の別紙にある「船舶件名表」の航海用具（航海計器）欄のコピーがあれば、設備の概要の記入は不要です。

※必要書類：

検査証書のコピー（検査証書に記載のある最大搭載人員の欄に、その他の乗船者が1名以上の記載があること。ない場合は、臨時検査・書換申請が必要です。）

写真（実習船の外観とブリッジ内の写真）

記入見本

機 関 実 習 船 舶 の 概 要

船名： UMI丸

| | |
|-------------|----------|
| 船 主 | 海野船舶株式会社 |
| 船 種 | コンテナ船 |
| 総 ト ン 数 | 749トン |
| 航 行 区 域 | 沿海区域 |
| 実 習 生 居 室 数 | 1室 |
| 受け入れ可能な実習生数 | 1名 |

設 備 の 概 要

船名： UMI丸

| 設備の名称 (品名等) | 実物・模型 掛図等の別 | 制 作 者 (メーカー) | 型式、年式 制作年月日 | 作動状態 程 度 等 | 数 量 | 備 考 |
|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-----|-----|
| 主機 | 実物 | 赤坂鐵工(株) | E28BFD | 良好 | 1 | |
| 主空気圧縮機 | 実物 | 田邊(株) | S10A | 良好 | 2 | |
| 制御用空気圧縮機 | 実物 | 田邊(株) | S8A | 良好 | 1 | |
| 主機冷却清水ポンプ | 実物 | 新光(株) | 縦形渦巻式T-26 | 良好 | 2 | |
| 主機冷却海水ポンプ | 実物 | 新光(株) | 縦形渦巻式T-30 | 良好 | 2 | |
| 重油清浄機 | 実物 | 三菱化工機(株) | ディスク形遠心式 | 良好 | 1 | |
| 潤滑油清浄機 | 実物 | 三菱化工機(株) | ディスク形遠心式 | 良好 | 1 | |
| 造 水 器 | 実物 | 笹倉(株) | 浸管式 | 良好 | 1 | |
| 空調用冷凍機 | 実物 | 三菱重工(株) | US3GE | 良好 | 2 | |
| 同期発電機 | 実物 | ヤンマー(株) | S165L-EN | 良好 | 2 | |
| 配電盤 | 実物 | 寺崎電気(株) | T-205k | 良好 | 1 | |
| 潤滑油温度調節器 | 実物 | 中北製作所(株) | N-870 | 良好 | 1 | |
| ビルジポンプ | 実物 | 石倉(株) | 横形ピストン式 | 良好 | 1 | |
| 油水分離器 | 実物 | 石倉(株) | USC-10 | 良好 | 1 | |

※検査手帳の別紙にある「船舶件名表」の機関（機関室内の機器）欄のコピーがあれば、設備の概要の記入は不要です。

※必要書類：

検査証書のコピー（検査証書に記載のある最大搭載人員の欄に、その他の乗船者が1名以上の記載があること。ない場合は、臨時検査・書換申請が必要です。）

写真（実習船の外観とエンジンルームの写真）

船舶職員及び教員一覧表

船名 _____

年 月 日現在

船内組織及び乗組員の数

| | | | |
|-------|---|-----|---|
| 船長 | 名 | 甲板長 | 名 |
| 一等航海士 | 名 | 甲板手 | 名 |
| 二等航海士 | 名 | 甲板員 | 名 |
| 三等航海士 | 名 | 操機長 | 名 |
| 機関長 | 名 | 操機手 | 名 |
| 一等機関士 | 名 | 司厨手 | 名 |
| 二等機関士 | 名 | | |
| 三等機関士 | 名 | | |
| 職員計 | | 部員計 | 名 |
| 乗組員計 | 名 | | |

指導教員

| | | | |
|---------|--|--|--|
| 氏名 | | | |
| 職名 | | | |
| 海技免状の種類 | | | |
| 海技免状番号 | | | |
| 免許年月日 | | | |
| 担当科目 | | | |
| 専任・兼任の別 | | | |
| 教員研修登録 | | | |

| | | | |
|---------|--|--|--|
| 氏名 | | | |
| 職名 | | | |
| 海技免状の種類 | | | |
| 海技免状番号 | | | |
| 免許年月日 | | | |
| 担当科目 | | | |
| 専任・兼任の別 | | | |
| 教員研修登録 | | | |

※教員研修登録の欄、すでに教員研修が修了し受講証明書が発行され期限内（有効5年）の者は、「受講証明書あり」と記入。教員研修を受講していない者は、「未取得」と記入。

船舶検査証書のコピー

※航行上の条件として、最大搭載人員で、その他の乗船者1名以上必要。

乗船する実習生は、実習生の身分であるため搭載人員の中で、船員・旅客以外の「その他の乗船者」の扱いになり、実習生であることで、特例履歴として、通常の履歴より短縮されます。六級海技士資格受験の場合、通常2年の乗船履歴が必要ですが、社船実習船の2ヶ月を含め8か月の乗船履歴で、受験できます。

| 船 舶 検 査 証 書 | |
|---|--|
| 船種及び船名 | 汽船 |
| 船舶番号、船舶検査済票の番号又は船舶登録番号 | |
| 船籍港又は定係港 | |
| 総トン数又は船舶の長さ | 748トン |
| 用途 | 貨物船 |
| 船舶所有者 | |
| 有効期間 | 平成29年5月24日 まで |
| 船舶安全法第9条第1項の規定により交付する。 平成24年5月25日 運輸局 | |
| 航行上の条件 | |
| 航行区域又は従業制限 (国際航海に従事する船舶にあっては、その旨) | 沿海区域 (A2水域(伊豆川を含む。)に限る。) (船舶設備規程第146条の10の2の水域を定める告示(平成4年運輸省告示第51号)の水域に限る。) |
| 最大搭載人員 | 旅客0人 船員 ①8人 ②7人 ③6人 その他の乗船者 ①の場合0人 ②の場合1人 ③の場合2人 計8人 |
| 初級汽圧 | ***** |
| 満載喫水線の位置 | 乾げん甲板を標示する水平線(甲板線)の上縁の位置 船の長さの中央の上(第二)甲板の梁上甲板上面の延長と外板の外表面との交点から上方へ0mm 満載喫水線標識の水平線の上縁・海水満載喫水線の位置 甲板線の上縁から下方へ80mm 上記の各種満載喫水線に対応する淡水満載喫水線の位置 上方へ80mm ***** 以下次葉 ***** |

船舶検査証書の定員変更（書換申請）について

※社船実習船を登録する場合、乗船者は「実習生」であるので、前記実習船のように船員以外の「その他の乗船者」の扱いとなります。1室余裕があれば、下記申請により定員変更をお願いします。

書 換 申 請 書

平成 ○○年 ○○月 ○○日

中国運輸局長 殿

記 載 例

申請者の氏名又 広島市中区上八丁堀6-30

は名称及び住所 株式会社 中国運輸

代表取締役 海上 太郎

印

下記の船舶の 船舶検査証書 の書換えを受けたいので、船舶安全法施行規則
第 38条 第 1 項の規定により申請します。

| | | | | |
|----------------------|--------------------------|---|--------|--|
| 船舶所有者の氏名 又は名称及び住所 | 広島市上八丁堀6-30 株式会社 中国運輸 | | | 申請権者 検査証書記載の所有者又は 管理人がいる場合は 借入人の名称・住所 |
| 船種及び船名 | 汽船 中国丸 | 船舶番号、船舶検査 済票の番号又は漁船 登録番号 | ○○○○○○ | |
| 船舶検査証書の 番号 | 第○○号 | 記載事項の変更が 臨時的なものであ る場合はその期間 | | |
| 書換えを受けようと する事項 | 新 | 旅客 0人 船員 ①5人 ②6人 その他①1人 ②0人 計 6人 | | |
| | 旧 | 旅客 0人、船員6人、その他の乗船者0人、計6人 | | |
| 備 考 | | | | |

※代理士依頼の受検手続には、国籍証書・検査証書・検査手帳の写し、委任状が必要。
書換受検時(現認)には、上記の本書が必要。

社 船 実 習 船 実 習 計 画

実習船の名称 : UMI丸

記入見本

| 実習生の範囲 | | 乗船実習期間 | 実習の水域 | 実習の基本目標 | |
|-----------|------|----------------|---------------|-------------------|---------|
| 学科名 | 人数 | | | | |
| 船員養成科 | 1人 | 自令和 2年 8月 26日 | 沿海区域 | 一人で航海当直に立てる事が目標 | |
| | | 至令和 2年 10月 26日 | | | |
| | | ①期間中の主要航路 | 定期・不定期 | 神戸・大阪～今治・松山～高松・徳島 | |
| | | ②期間中の主要航路 | 定期・不定期 | ～ | ～ |
| | | 積み荷 | コンテナ | | |
| | | 乗船予定地 | ①神戸 | ②大阪 | ③ |
| | | 下船予定地 | ①神戸 | ②大阪 | ③ |
| | | 寄港地 | ①阪神港 | ②広島港 | ③今治港 |
| | | | ④松山港 | ⑤岩国港 | ⑥広島港 |
| | | | ⑦徳山港 | ⑧水島港 | ⑨徳島小松島港 |
| | ⑩ | | ⑪ | | |
| | 緊急対応 | 船舶電話番号 | 090-1234-5678 | | |
| 船舶 FAX 番号 | | 030-1234-5678 | | | |

※写真は、デジタルカメラ等のデータで大丈夫です

1. 航海社船実習船の場合の写真（船舶の外観とブリッジ内）

会社 ○○海運(株)

船名 尾道丸

船種 油タンカー兼ケミカル船

総トン数 499 トン



2. 機関社船実習船の場合の写真（船舶の外観とエンジンルーム内）

会社 ○○海運(株)

船名 海洋丸

船種 貨物船

総トン数 699 トン

1,000Kw

